

トルクコンバータ付き P2ハイブリッドシステム

P2 Hybrid System with Torque Converter

EXEDY

開発中

Under Development

コンセプト

Concept

既存トランスミッションのスペースを維持し、
トルクコンバータ付のP2-HEVユニットを搭載する

Mounting a P2-HEV unit with torque converter,
while maintaining space for existing transmission

特長

Features

● 省スペース化

K0クラッチの機能をロックアップクラッチに統合、軸長を短縮したトルクコンバータ付P2-HEVシステム

Space conservation

P2-HEV system with torque converter that integrates the functions of the K0 clutch into the lock-up clutch and reduces the axial length.

● 高い駆動力を実現

バッテリー枯渇時でも、トルクコンバータによって高い駆動力を維持

Achieves high driving power

Torque converter maintains high driving power, even when battery is depleted.

構造 / 外観

Structure / Appearance

